



2 Samochodowa Impreza Turystyczna Automobilklubu Dolny Śląsk Rajd Niepodległości

Impreza zostanie rozegrana w oparciu o regulaminy imprez :

Turystyczne samochodowe Mistrzostwa Polski (TSMP) www.pzm.pl/turystyka /regulaminy

Turystyczny Puchar Polski (TPP) www.pzm.pl/turystyka /regulaminy

Niniejszy regulamin uzupełniający

Data imprezy	28 października 2018r	Niedziela
Baza imprezy	Wołów, ul. Panieńska 4	Ośrodek Sportu i Rekreacji
Start	Wołów, ul. Panieńska 4	Ośrodek Sportu i Rekreacji
Próby PS i Pz	Powiaty Wołowski i Średzki	
Meta imprezy	Miękinia, ul. Kościuszki 43	Miejski Ośrodek Kultury

Cel imprezy:

- Propagowanie Sportowych Imprez Popularnych, krzewienie zorganizowanych form Turystyki Kwalifikowanej oraz szerzenie i pogłębianie wiedzy historycznej i krajoznawczej o regionie, a także doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu, podnoszenie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Wyłonienie zwycięskich załóg (kierowca i pilot) w kategorii rajdowej.
- Wyłonienie najlepszego kierowcy na próbach sprawnościowych.
- Wyłonienie zwycięzców konkursu na najładniej udekorowany pojazd oraz najładniejsze przebranie załóg.

Władze imprezy:

Dyrektor	Krystyna Iwanowska
Kierownik Trasy	Tadeusz Kiersnowski
Kierownik Próby sportowej	Paweł Wiesner
Komisja obliczeń	tba
Kierownik Biura imprezy	Joanna Zielińska
Komisarz Ochrony Środowiska	Bogdan Hurlak

Warunki uczestnictwa w imprezie:

- Uczestnikiem może być każdy posiadacz samochodu osobowego, zgłaszający na „Karcie Zgłoszenia” chęć startu w imprezie,
- Za załogę uważa się kierowcę i pilota. Kierowca musi posiadać ważne prawo jazdy kategorii min. B, pilot powinien mieć ukończone 12lat. Osoby dodatkowe mogą uczestniczyć w imprezie, jednak traktowane są jako osoby towarzyszące. Zgłoszony przed startem skład załogi nie może ulec zmianie do końca imprezy.
- Samochód zgłoszony do imprezy musi być sprawny technicznie i posiadać aktualne ubezpieczenie OC i NNW, oraz ważny przegląd techniczny.

Podział na grupy i klasy:

Samochody będą podzielone na grupy: produkcja po 1992r, oraz grupa historyczna do 1992r

W ramach grup obowiązywał będzie następujący podział na klasy w zależności od pojemności silnika:

- klasa 1 do 1600ccm
- klasa 2 powyżej 1600ccm

Zgłoszenie i wpisowe:

- zgłoszenie przez formularz na stronie klubowej lub e-mailem na adres biuro@automobilklub.org
 - Zgłoszenia ważne są tylko wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego
 - wpłaty wpisowego należy dokonać na konto A. Dolny Śląsk 6 1020 5242 0000 2902 0152 2580
 - wpisowe wynosi:
 - 50PLN od załogi dla uczestników – zgłoszenie do 26 października 2018r
 - 80PLN od załogi dla uczestników przy zgłoszeniu po dniu 27 października 2018r
- UWAGA: Wpisowe obejmuje wartość startowego i dodatkowe świadczenia.

Ramowy program imprezy: 28 października 2018r

godz 8.00 – 9.00	Przyjmowanie załóg
godz,9.00	Odprawa uczestników
godz. 9.15	Start wszystkich załóg
godz. 15.00	Planowany przyjazd pierwszej załogi na metę
godz.16.00	Ogłoszenie wyników prowizorycznych
godz. 16.30	Ogłoszenie wyników oficjalnych
godz.16.40	Rozdanie nagród, zakończenie imprezy

Trasa imprezy:

- Trasę imprezy należy pokonać wg. dostarczonego na starcie opisu trasy (itinerer). Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób sprawnościowych, wykonanie zadań na trasie oraz zgłoszenie się w wyznaczonym czasie na PKC i mecie.

Punktacja z trasy imprezy:

- na trasie: brak wizy na PKP – 10pkt, fałszywa wiza PKP – 20pkt
- zadania specjalne i dodatkowe punktowane będą wg. punktacji ogłoszonej na odprawie
- zadania turystyczne /testy ze zwiedzanych obiektów/ za jedno pytanie 1pkt
- test BRD (6 pytań) i pomocy przed medycznej(4 pytania) za jedno pytanie 1pkt
- za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC lub metę:
 - od 1 do 10 minut - 1pkt
 - od 11 do 45 minut - 5pkt
- za przekroczenie limitu spóźnień wynoszącego (cała impreza 60minut) wykluczenie
- za każde przekroczenie na trasie imprezy przepisów o ruchu drogowym, stwierdzone przez organizatora lub inne upoważnione organy 10pkt

Punktacja prób PS/PZ: (na podstawie przepisów KJS)

Za każdą ,1 sek trwania próby	0,1pkt
Przewrócenie, przesunięcie słupka poza obrys	1pkt
Za falstart lub nie zatrzymanie się na mecie stop 5pkt	5pkt
Za niewystartowanie do próby lub błędny przejazd	150% najlepszego przejazdu
Za zmianę składu załogi	5pkt
Za zmianę samochodu wyłącznie na próbie sprawnościowej	20kpt

Próby samochodowe wykonujemy w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z zamkniętymi szybami i przy włączonych światłach dziennych lub mijania. Organizator imprezy może podjąć decyzję o dyskwalifikacji uczestnika lub załogi za nie stosowanie się do niniejszego regulaminu, niedostosowanie się do uwag organizatora, niesportowe zachowanie się wobec innych uczestników imprezy, komunikowanie się załóg między sobą, zmianę pojazdu lub załogi po starcie, trzykrotne naruszenie przepisów o ruchu drogowym.

Klasyfikacja:

- Za każde nieprawidłowe wykonanie zadania załoga otrzymuje przewidzianą regulaminem ilość punktów karnych. Zwycięza załoga która otrzyma najmniejszą ilość punktów karnych.
- W przypadku uzyskania równej ilości punktów, o zwycięstwie decyduje suma punktów określonej w „Regulaminie Turystycznych Samochodowych Mistrzostw Polski”.

Nagrody:

Za zajęcie miejsc I do III w klasyfikacji wręczone zostaną puchary dla kierowcy i pilota

Za zajęcie I miejsca w klasyfikacji „najlepszy kierowca na próbie sportowej” puchar

Pozostałe nagrody rzeczowe i upominki, zostaną wręczone uczestnikom imprezy w miarę możliwości organizatora.

Wyjaśnienia i protesty:

Protesty należy składać na piśmie dyrektorowi imprezy z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50PLN, zwracanej w przypadku uznania protestu. Termin zgłaszania protestu mija po 15 minutach od momentu wywieszenia wyników prowizorycznych.

Protesty będą rozpatrywane przez Dyrektora imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne i nie podlegają oprostowaniu.

Postanowienia końcowe:

Impreza przebiega po ogólnodostępnych drogach i ulicach, z tego powodu uczestników obowiązują wszystkie przepisy związane z ruchem drogowym. Organizator nie przyjmuje odpowiedzialności za szkody spowodowane przez uczestników, jak i osoby trzecie w trakcie trwania imprezy oraz zaleca wykupienie dodatkowego ubezpieczenia.

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na metę.

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji i uzupełnień niniejszego regulaminu.

Zgłoszenie uczestnika do niniejszej imprezy oznacza akceptację wszystkich punktów regulaminu.

Przystąpienie uczestnika do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. imprezy oraz zgodę na publikowanie wyników, zdjęć i filmów z imprezy.

Uczestnik ma pełne prawo do wglądu, poprawiania swoich danych osobowych oraz może wystąpić z żądaniem zaprzestania ich przetwarzania lub ich usunięcia. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych lub ich usunięcia jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Dyrektor imprezy

Zatwierdzono przez OKPZSPTiC ZO PZM Wrocław

Nr wizy 17/18 ZO PZM Wr.18.09.28