



REGUAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

MINI MAX *Samochodowe Mistrzostwa Automobilklubu* *Dolny Śląsk* *III Eliminacja*

Organizator
Automobilklub Dolny Śląsk
55-320 Malczyce
ul. Sienkiewicza 10a

Licencja sportów samochodowych 59/S/2011
www.automobilklub.org e-mail: biuro@automobilklub.org

Legnica 31.08.2014

"Ukończenie imprezy nie daje uprawnień do uzyskania licencji R2."

1. IMPREZA I ORGANIZATOR

Impreza rozgrywana jest jako Mini Max

1.2. Impreza organizowana jest na podstawie:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2014
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2014
- Regulaminu KJS 2014
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

1.3. Organizatorem imprezy jest

Automobilklub Dolny Śląsk

55-320 Malczyce

ul. Sienkiewicza 86

www.automobilklub.org e-mail: biuro@automobilklub.org

1.4. Termin zawodów **31 sierpnia 2014r.**

1.5. Miejsce rozgrywania zawodów – Lotnisko ul. Roberta Schumana /przy centrum handlowym Legnica (tor zamknięty).

1.6. *Numer wizy 19/14ZOPZM Wr.14.07.23 wydana przez OKSS ZO PZM we Wrocławiu.*

2. WŁADZE ZAWODÓW

Osoby Oficjalne

Przewodniczący ZSS

Andrzej Kazimierczak

Członek ZSS

Janina Boczkowska

Członek ZSS

Józef Stasiak

Dyrektor Imprezy

Bogdan Hurlak

Z-ca Dyr. d/s sportowych i sędziów

Justyna Porwich

Z-ca Dyr. ds. organizacyjnych

Mariola Wiesner

Kierownik trasy i zabezpieczenia

Paweł Wiesner

Kierownik BK

Józef Winczura

Kierownik Biura Zawodów

Grażyna Stambułka

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Justyna Kurowska

Komisarz ds. ochrony środowiska

Krystyna Iwanowska

Kierownik Parku Maszyn

Henryk Wróbel

3. PROGRAM ZAWODÓW

Niedziela 31 sierpnia.

07:00 – 09:00 Odbiór Administracyjny

07:20 – 09:10 **BK-1**, piesze zapoznanie z trasą,

09:10 I posiedzenie ZSS

09:40 Publikacja listy startowej. Odprawa z uczestnikami

10:00 I, II, III, IV przejazd wliczany do Mini Maxa

15:00 Wyniki prowizoryczne

15:30 Wręczenie nagród

4. POSTANOWIENIA OGÓLNE

4.1 Wszystkich uczestników obowiązuje całkowity zakaz treningów na trasie poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn od czasu zatwierdzenia regulaminu uzupełniającego do czasu zakończenia zawodów pod rygorem kary finansowej od 50zł do wykluczenia włącznie.

- **Długość próby – 1000m**
- **Ze względu na konfigurację trasy zezwala się na start do 2 kierowców na jednym pojeździe, pilot nie jest konieczny.**

Zgłoszenia wypełnione **CZYTELNIE I WYCZERPUJĄCO**, podpisane przez uczestników należy wraz z wpisowym złożyć na adres e-mailowy biuro@automobilklub.org, wpisowe płatne na konto nr 46 1020 5242 0000 29020152 2580

- **Termin zgłoszeń: Termin upływa z dniem – 29 sierpnia 2014r. godz. 18:00.**
- W zawodach mogą wystartować kierowcy (załogi), którzy dopełnili wszelkich formalności zgłoszenia do tej imprezy.
- **Wpisowe na imprezę wynosi: 80 zł**

4.8 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich .

- Niesportowe zachowanie uczestnika lub jego serwisu i osób towarzyszących będzie karane karą pieniężną **od 50 do 200 zł**, a każde następne wykluczeniem z zawodów.
- Odprawa z uczestnikami odbędzie się - **o godz. 9:40** przed Biurem Imprezy
- **Podział na klasy:**

K - 1 - do 1150 cm³

K - 2 – powyżej 1150 cm³ do 1400cm³

K - 3 - powyżej 1400 cm³ do 1700cm³

K - 4 - powyżej 1700 cm³ do 2500 cm³

K - 5 - powyżej 2500 cm

5. PRZEBIEG IMPREZY

5.1 Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia na terenie Lotniska – tor betonowy i składać się będzie z: **4** przejazdów wyścigowych (w zależności od liczby zgłoszonych uczestników i stanu toru) .

5.2 Do klasyfikacji końcowej liczone będą czasy wszystkich przeprowadzonych przejazdów.

- Czas i miejsce opublikowania listy startowej – biuro zawodów lotnisko - tablica ogłoszeń 31 sierpnia 2014r. godz. **9:40**
- Oficjalny start godz. **10:00**
- Start załóg wg listy startowej.
- Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.
- Startujące załogi bezpośrednio po przekroczeniu linii **METY STOP** zobowiązane są natychmiast zjechać do parku maszyn zgodnie ze schematem próby na zasadach wolnego przejazdu.
- **Jeżeli uczestnik zawodów skorzysta z pomocy osób organizatora lub osób trzecich do powrotu na tor, zobligowany jest do zjazdu, najkrótszą możliwą drogą, do parku maszyn. Niezastosowanie się do tego pkt. oznacza wykluczenia z zawodów.**
- Od zakończeniu prób sportowych do momentu zakończenia - rozdania nagród zabrania się przebywania uczestnikom na trasie.

6. KOLEJNOŚĆ STARTU

Kolejność klas : **K5, K4, K3, K2, K1.**

7. PROCEDURA STARTU DAWANEGO Ręcznie

7.1 Samochód ustawiony przed linią startu na tak zwany „obrys”, po czym następuje procedura startu

7.2 Starter głośno odlicza sekundy pozostałe do momentu startu: 30”,15”,10”, a ostatnie 5”- po jednej , ręką lub chorągiewką po upływie ostatnich 5 sek, nastąpi sygnał startu.

- Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować

7.4 Start przedwczesny / falstart /-jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. **Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera**

- Zabrania się powtórzenia startu

8. Bezpieczeństwo

- Na trasie załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag. **Jeśli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:**
 - **żółta flaga** znajdować się będzie w każdym punkcie oznaczonym jako punkt **SOS** /sędzia faktu/
 - kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.
 - flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie
 - każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Zespół Sędziów Sportowych.
 - czas użycia Żółtej Flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy oraz Zespołowi Sędziów Sportowych
 - każdy uczestnik, któremu pokazano żółtą flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia **Art.39.** Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2014 lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez Dyrektora Imprezy /np. powtórzenie przejazdu /

- Poza wyposażeniem samochodu wynikającym z Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” warunkiem dopuszczenia do udziału w imprezie jest wyposażenie dodatkowe, którego lista wskazana jest w zał. nr 1
- Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.
- **Dopuszczone samochody:**
Do startu w imprezie dopuszczone będą samochody zgodne z homologacją producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego. Samochody niezgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Zał. J do MKS, w szczególności dotyczy to układu hamulcowego i paliwowego oraz wyposażenia bezpieczeństwa — klatka bezpieczeństwa, fotele, pasy bezpieczeństwa

9. META STOP

- Pomiar czasu ręczny do 0,1 s

9.2 Zabrania się cofania w **STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO** – kara do uznania przez ZSS

10. TANKOWANIE

Podczas tankowania i czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty lub folii osłaniającej podłoże. Nie zastosowanie się do powyższego przepisu będzie karane kwotą **50zł** za każdy stwierdzony przypadek.

11. NAGRODY

Dla trzech pierwszych kierowców (załóg) w klasach **dyplomy**.

12. OPONY

12.1. Opony zgodne z ramowym regulaminem KJS.

- Za każde wykryte naruszenie niniejszego regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara 180 sekund (3 minuty).

13. UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia. W przypadku samochodów nie rejestrowanych wymagane jest ubezpieczenie NW (od imprez sportowych).

14. PROTESTY

14.1. Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie do 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

14.2. Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

14.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182 (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego).

15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Dyrektor zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy

Dyrektor Zawodów

Bogdan Hurlak