



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

---

# *MINI MAX* *Samochodowe Mistrzostwa Automobilklubu* *Dolny Śląsk*

**Organizator**

**Automobilklub Dolny Śląsk**

55-320 Malczyce  
ul. Sienkiewicza 10a

Licencja sportów samochodowych 59/S/2011

[www.automobilklub.org](http://www.automobilklub.org) e-mail: [biuro@automobilklub.org](mailto:biuro@automobilklub.org)

**Legnica 02.03.2014**

## 1. IMPREZA I ORGANIZATOR

Impreza rozgrywana jest jako Mini Max

1.2. Impreza organizowana jest na podstawie:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2014
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2014
- Regulaminu KJS 2014
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

1.3. Organizatorem imprezy jest

**Automobilklub Dolny Śląsk**

**55-320 Malczyce**

**ul. Sienkiewicza 86**

[www.automobilklub.org](http://www.automobilklub.org) e-mail: [biuro@automobilklub.org](mailto:biuro@automobilklub.org)

1.4. Termin zawodów **2 marca 2014r.**

1.5. Miejsce rozgrywania zawodów – Lotnisko ul. Roberta Schumana /przy centrum handlowym Legnica (tor zamknięty).

1.6. *Numer wizy 1/14 ZOPZM Wr.14.02.19 wydana przez OKSS ZO PZM we Wrocławiu*

## 2. WŁADZE ZAWODÓW

### Osoby Oficjalne

Przewodniczący ZSS	Andrzej Kazimierczak
Członek ZSS	Józef Stasiak
Członek ZSS	Janina Boczkowska
Dyrektor Imprezy	Bogdan Hurlak
Z-ca Dyr. d/s sportowych i sędziów	Wojciech Gonera
Z-ca Dyr. ds. organizacyjnych	Mariola Wiesner
Kierownik trasy i zabezpieczenia	Paweł Wiesner
Kierownik BK	Józef Winczura
Kierownik Biura Zawodów	Grażyna Stambułka
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Justyna Kurowska
Kierownik Parku Maszyn	Henryk Wróbel

## 3. PROGRAM ZAWODÓW

**Niedziela 2 marca 2014r.**

07:00 – 09:00	Odbiór Administracyjny
07:20 – 09:10	<b>BK-1</b> , piesze zapoznanie z trasą,
09:30	I posiedzenie ZSS
09:40	Publikacja listy startowej. Odprawa z uczestnikami
10:00	I, II, III, IV przejazd wliczany do Mini Maxa
15:00	Wyniki prowizoryczne
15:30	Wręczenie nagród

## 4. POSTANOWIENIA OGÓLNE

4.1 Wszystkich uczestników obowiązuje całkowity zakaz treningów na trasie poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn od czasu zatwierdzenia regulaminu uzupełniającego do czasu zakończenia zawodów pod rygorem kary finansowej od 50zł do wykluczenia włącznie.

4.2 **Długość próby – 1000m**

4.3 **Ze względu na konfigurację trasy zezwala się na start do 2 kierowców na jednym pojeździe, pilot nie jest konieczny.**

Zgłoszenia wypełnione **CZYTELNIE I WYCZERPUJĄCO**, podpisane przez uczestników należy wraz z wpisowym złożyć na adres e-mailowy [biuro@automobilklub.org](mailto:biuro@automobilklub.org), wpisowe płatne na konto nr 46 1020 5242 0000 29020152 2580

4.4 **Termin zgłoszeń: Termin upływa z dniem – 27 lutego 2014r. godz. 18:00.**

4.5 W zawodach mogą wystartować kierowcy (załogi), którzy dopełnili wszelkich formalności zgłoszenia do tej imprezy.

4.6 **Wpisowe na imprezę wynosi: 80 zł**

#### **4.8 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich .**

4.9 Niesportowe zachowanie uczestnika lub jego serwisu i osób towarzyszących będzie karane karą pieniężną **od 50 do 200 zł**, a każde następne wykluczeniem z zawodów.

4.10 Odprawa z uczestnikami odbędzie się - **o godz. 9:40** przed Biurem Imprezy

#### **4.11 Podział na klasy:**

**K - 1 - do 1150 cm<sup>3</sup>**

**K - 2 – powyżej 1150 cm<sup>3</sup> do 1400cm<sup>3</sup>**

**K - 3 - powyżej 1400 cm<sup>3</sup> do 1700cm<sup>3</sup>**

**K - 4 - powyżej 1700 cm<sup>3</sup> do 2500 cm<sup>3</sup>**

**K - 5 - powyżej 2500 cm<sup>3</sup>**

### **5. PRZEBIEG IMPREZY**

**5.1** Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia na terenie Lotniska – tor betonowy i składać się będzie z: **4** przejazdów wyścigowych (w zależności od liczby zgłoszonych uczestników i stanu toru) .

**5.2** Do klasyfikacji końcowej liczone będą czasy wszystkich przeprowadzonych przejazdów.

**5.3** Czas i miejsce opublikowania listy startowej – biuro zawodów lotnisko - tablica ogłoszeń 02 marca 2014r. godz. **9:40**

**5.4** Oficjalny start godz. **10:00**

**5.5** Start załóg wg listy startowej.

**5.6** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**5.7** Startujące załogi bezpośrednio po przekroczeniu linii **METY STOP** zobowiązane są natychmiast zjechać do parku maszyn zgodnie ze schematem próby na zasadach wolnego przejazdu.

**5.8** **Jeżeli uczestnik zawodów skorzysta z pomocy osób organizatora lub osób trzecich do powrotu na tor, zobligowany jest do zjazdu, najkrótszą możliwą drogą, do parku maszyn. Niezastosowanie się do tego pkt. oznacza wykluczenia z zawodów.**

**5.9** **Od zakończeniu prób sportowych do momentu zakończenia - rozdania nagród zabrania się przebywania uczestnikom na trasie.**

### **6. KOLEJNOŚĆ STARTU**

Kolejność klas : **K5, K4, K3, K2, K1.**

### **7. PROCEDURA STARTU DAWANEGO Ręcznie**

**7.1** Samochód ustawiony przed linią startu na tak zwany „obrys”, po czym następuje procedura startu

**7.2** Starter głośno odlicza sekundy pozostałe do momentu startu: 30”,15”,10”, a ostatnie 5”- po jednej , ręką lub chorągiewką po upływie ostatnich 5 sek, nastąpi sygnał startu.

**7.3** Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować

**7.4** Start przedwczesny / falstart /-jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. **Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera**

**7.5** Zabrania się powtórzenia startu

### **8. Bezpieczeństwo**

**8.1** Na trasie załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag. **Jeśli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:**

- **żółta flaga** znajdować się będzie w każdym punkcie oznaczonym jako punkt **SOS** /sędzia faktu/
- kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.
- flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie
- każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Zespół Sędziów Sportowych.
- czas użycia Żółtej Flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy oraz Zespołowi Sędziów Sportowych
- każdy uczestnik, któremu pokazano żółtą flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia **Art.39.** Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2014 lub będzie

musiał zastosować się do decyzji podjętej przez Dyrektora Imprezy /np. powtórzenie przejazdu /

**8.2** Poza wyposażeniem samochodu wynikającym z Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” warunkiem dopuszczenia do udziału w imprezie jest wyposażenie dodatkowe, którego lista wskazana jest w zał. nr 1

**8.3** Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

#### **8.4 Dopuszczone samochody:**

Do startu w imprezie dopuszczone będą samochody zgodne z homologacją producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego. Samochody niezgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Zał. J do MKS, w szczególności dotyczy to układu hamulcowego i paliwowego oraz wyposażenia bezpieczeństwa — klatka bezpieczeństwa, fotele, pasy bezpieczeństwa

### **9. META STOP**

**9.1** Pomiar czasu ręczny do 0,1 s

**9.2** Zabrania się cofania w **STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO** – kara do uznania przez ZSS

### **10. TANKOWANIE**

Podczas tankowania i czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty lub folii osłaniającej podłoże. Nie zastosowanie się do powyższego przepisu będzie karane kwotą **50zł** za każdy stwierdzony przypadek.

### **11. NAGRODY**

Dla trzech pierwszych kierowców (załóg) w klasach **dyplomy**.

### **12. OPONY**

**12.1.** Opony zgodne z ramowym regulaminem KJS.

**12.2** Za każde wykryte naruszenie niniejszego regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara 180 sekund (3 minuty).

### **13. UBEZPIECZENIE**

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia. W przypadku samochodów nie rejestrowanych wymagane jest ubezpieczenie NW (od imprez sportowych).

### **14. PROTESTY**

#### **14.1. Termin składania**

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie do 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

#### **14.2. Kaucja**

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

#### **14.3 Odwołanie**

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182 (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego).

### **15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Dyrektor zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy